



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

JANEIRO 2026

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO** REFEREM-SE AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "PASSAGEIROS REGULAR", "PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO", "PASSAGEIROS CHARTER", "PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL", "TÁXI AÉREO" E "OUTROS MOVIMENTOS". NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): "COMERCIAL", "ESCALA TÉCNICA", "ALTERNÂNCIA" E "RETORNO".

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPOREM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPETIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈ MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2026	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	32 939	↓ -7,1%	↑ 2,9%	↑ 4,6%	
TRÁFEGO REGULAR	31 740	↓ -7,4%	↑ 3,2%	↑ 4,7%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	945	↑ 1,7%	↑ 0,3%	↑ 9,8%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	254	↑ 12,4%	↓ -18,3%	↓ -20,1%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	24 641	↓ -9,1%	↑ 2,3%	↑ 5,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8 298	↓ -0,6%	↑ 4,7%	↑ 1,7%	

👤 PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2026	VARIAÇÕES					
		(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)			
TRÁFEGO TOTAL	4 035 284	↓	-9,9%	↑	4,4%	↑	10,9%
TRÁFEGO REGULAR	4 001 453	↓	-10,1%	↑	4,8%	↑	11,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	25 346	↑	5,3%	↓	-26,1%	↓	-12,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8 485	↑	8,6%	↓	-16,5%	↓	-20,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3 643 525	↓	-10,1%	↑	5,0%	↑	11,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	391 759	↓	-8,7%	↓	-0,1%	↑	3,7%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

🪑 LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2026	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	5 025 773	↓ -8,9%	↑ 2,9%	↑ 6,6%	
TRÁFEGO REGULAR	4 968 550	↓ -9,1%	↑ 3,3%	↑ 6,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	37 448	↑ 5,0%	↓ -22,2%	↓ -10,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	19 775	↑ 9,7%	↓ -22,7%	↓ -20,2%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4 471 396	↓ -9,6%	↑ 3,1%	↑ 7,0%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	554 377	↓ -3,1%	↑ 1,6%	↑ 3,2%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

✈️ LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS		JAN 2026	VARIAÇÕES				
			(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)		
TRÁFEGO TOTAL	80,3%	↓	-0,9 p.p.	↑	1,2 p.p.	↑	4,7 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	80,5%	↓	-0,9 p.p.	↓	1,1 p.p.	↑	4,7 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	67,7%	↑	0,2 p.p.	↓	-3,5 p.p.	↓	1,7 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	81,5%	↓	-0,4 p.p.	↓	1,5 p.p.	↑	3,4 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	70,7%	↓	-4,3 p.p.	↓	-1,2 p.p.	↑	0,4 p.p.

📦 CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2026	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	16 331 320	↓ -11,2%	= 0,0%	↑ 0,3%	
TRÁFEGO REGULAR	15 919 160	↓ -10,1%	↑ 0,9%	↑ 3,4%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	393 844	↓ -42,3%	↓ -29,2%	↓ -55,9%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18 316	↑ 2 039,7%	↑ 1 434,0%	↑ 9 963,7%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	15 460 727	↓ -11,4%	↑ 0,8%	↑ 1,2%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	870 593	↓ -7,7%	↓ -12,9%	↓ -13,5%	

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DA CARGA DOMÉSTICA.

✉️ CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	JAN 2026	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)	
TRÁFEGO TOTAL	720 046	↓ -14,8%	↓ -13,7%	↓ -21,9%	
TRÁFEGO REGULAR	671 566	↓ -8,8%	↓ -15,4%	↓ -25,3%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	48 468	↓ -55,6%	↑ 21,1%	↑ 114,3%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	12	-----	↓ -97,5%	-----	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	375 074	↓ -26,7%	↓ -23,3%	↓ -31,7%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	344 972	↑ 3,3%	↑ 0,1%	↓ -7,5%	

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADO FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DO CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	JAN 2026		(VS DEZ 2025)		(VS JAN 2025)		(VS JAN 2024)
LISBOA (LIS)	16 975	↓	-4,6%	↑	1,3%	↑	4,7%
PORTO (OPO)	7 158	↓	-13,4%	↓	6,7%	↓	6,2%
FARO (FAO)	2 533	↓	-6,5%	↑	4,8%	↑	16,8%
FUNCHAL (FNC)	2 358	↓	-13,7%	↓	0,3%	↓	2,7%
P. DELGADA (PDL)	1 501	↑	0,8%	↓	-3,3%	↑	2,6%
TERCEIRA (TER)	876	↓	4,5%	↓	-2,3%	↓	-6,4%
CASCAIS (CAT)	318	↑	3,2%	↓	-7,3%	↓	-1,9%
HORTA (HOR)	256	↓	-18,7%	↓	38,4%	↓	8,9%
P. SANTO (PXO)	162	↓	-4,1%	↓	-8,0%	↓	-9,5%
PICO (PIX)	153	↓	2,7%	↓	-7,3%	↓	-8,4%
S. MARIA (SMA)	146	↓	-3,9%	↑	28,1%	↑	5,0%
GRACIOSA (GRW)	100	=	0,0%	↓	2,0%	↓	-5,7%
S. JORGE (SJZ)	96	↑	6,7%	↓	-5,9%	↓	-11,1%
FLORES (FLW)	82	↓	-8,9%	↓	-2,4%	↓	-16,3%
V. REAL (VRL)	56	↓	-3,4%	↑	16,7%	↑	7,7%
CORVO (CVU)	49	↓	2,1%		-----	↓	-38,8%
BRAGANÇA (BGC)	40	↓	-25,9%	↑	1 233,3%	↓	-37,5%
BEJA (BYJ)	34	↓	-5,6%		-----	↓	-29,2%
PORTIMÃO (PRM)	34	↓	-5,6%		-----	↓	-51,4%
UISEU (VSE)	12	↓	-7,7%	↓	20,0%	↓	-14,3%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	JAN 2026		(VS DEZ 2025)		(VS JAN 2025)		(VS JAN 2024)
LISBOA (LIS)	2 499 283	↓	-6,5%	↑	3,4%	↑	10,6%
PORTO (OPO)	1 040 617	↓	-15,8%	↑	9,6%	↑	11,9%
FARO (FAO)	345 919	↓	-7,7%	↑	4,8%	↑	14,5%
FUNCHAL (FNC)	302 146	↓	-17,1%	↓	-2,5%	↑	3,4%
P. DELGADA (PDL)	132 187	↓	-10,0%	↓	-7,3%	↑	2,4%
TERCEIRA (TER)	55 247	↓	-11,5%	↓	-4,1%	↑	3,0%
CASCAIS (CAT)	14 470	↓	-10,6%	↓	-7,8%	↑	3,6%
HORTA (HOR)	9 756	↑	7,9%	↓	-10,0%	↓	-10,4%
P. SANTO (PXO)	8 816	↓	-12,0%	↑	26,8%	↑	8,3%
PICO (PIX)	7 859	↑	5,4%	↑	7,1%	↑	5,2%
S. MARIA (SMA)	5 541	↓	-7,3%	↑	2,1%	↑	2,5%
GRACIOSA (GRW)	4 263	↓	-2,6%	↓	-3,7%	↑	3,3%
S. JORGE (SJZ)	3 037	↓	-5,5%	↓	-6,6%	↓	-7,6%
FLORES (FLW)	642	↑	6,6%	↑	21,8%	↑	10,7%
V. REAL (VRL)	640	↓	-23,5%	↑	54,6%	↓	-7,4%
CORVO (CVU)	139	↓	-17,3%		----	↓	-24,0%
BRAGANÇA (BGC)	124	↓	-29,9%		----	↓	-51,9%
BEJA (BYJ)	106	↓	-60,3%	↑	1 414,3%	↓	-38,4%
PORTIMÃO (PRM)	103	↓	-32,2%		----	↓	-50,2%
UISEU (VSE)	28	↓	-61,1%	↑	16,7%	↓	-3,4%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

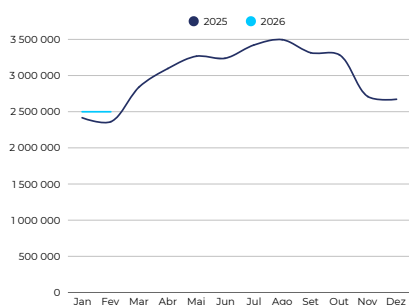
	JAN 2026	VARIAÇÕES			
		(VS DEZ 2025)	(VS JAN 2025)	(VS JAN 2024)	
LISBOA (LIS)	13 240 251	↓ -9,7%	↓ -1,5%	↑ 0,2%	
PORTO (OPO)	3 010 166	↓ -17,3%	↑ 7,1%	↑ 3,2%	
P.DELGADA (PDL)	382 768	↓ -17,0%	↓ -9,6%	↓ -18,6%	
FUNCHAL (FNC)	326 645	↓ -10,7%	↓ -13,0%	↓ -2,5%	
TERCEIRA (TER)	179 904	↑ 3,1%	↓ -26,9%	↓ -36,3%	
HORTA (HOR)	48 340	↓ -2,9%	↓ -20,2%	↓ -14,4%	
FARO (FAO)	28 954	↑ 1 875,0%	↑ 1 039,9%	↑ 991,0%	
PICO (PIX)	26 159	↑ 8,3%	↓ -6,3%	↓ -13,9%	
S.MARIA (SMA)	21 689	↑ 108,5%	↓ -21,5%	↓ -9,6%	
S.JORGE (SJZ)	10 938	↑ 1,6%	↓ -42,3%	↓ -33,9%	
GRACIOSA (GRW)	10 758	↓ -41,4%	↓ -46,0%	↓ -64,1%	
FLORES (FLW)	9 729	↓ -6,6%	↓ -18,2%	↓ -28,6%	
CORVO (CVU)	2 190	↓ -35,1%	↓ -31,0%	↓ -32,2%	
P.SANTO (PXO)	1 886	↑ 24,2%	↓ -80,1%	↓ -87,3%	
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----	
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----	
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----	
UISEU (VSE)	0	----	----	----	
V.REAL (VRL)	0	----	----	----	
BEJA (BYJ)	0	----	----	----	

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

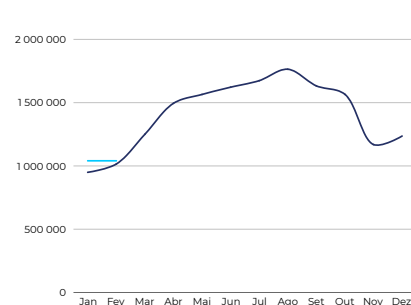


PASSAGEIROS

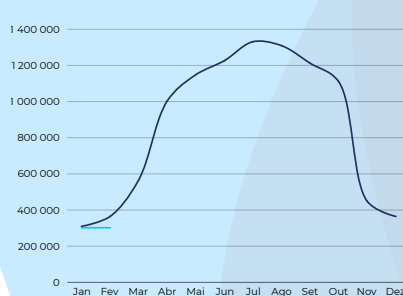
LISBOA



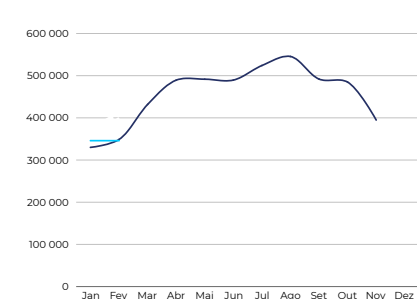
PORTO



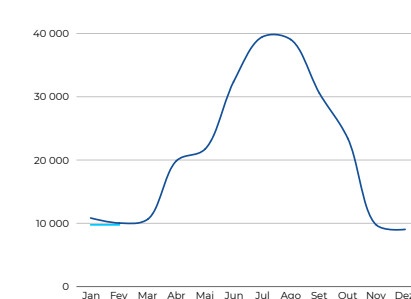
FARO



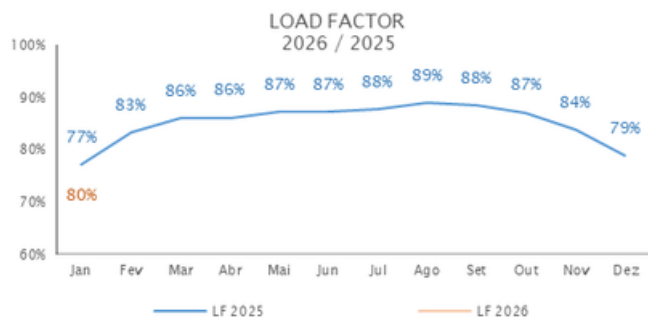
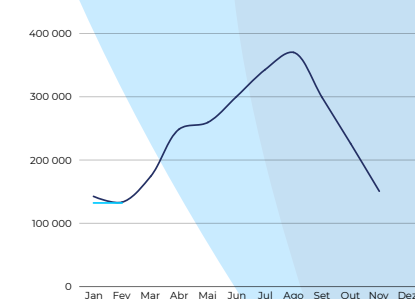
FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE O INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

JANEIRO 2026

4 035 284 provisório

JANEIRO 2025

3 863 525

JANEIRO 2024

3 639 983

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

VARIAÇÕES

	JAN 2026		(VS DEZ 2025)		(VS JAN 2025)		(VS JAN 2024)
TAP (TAP)	1 250 596	↑	2,7%	↑	4,2%	↑	8,8%
Ryanair (RYP)	853 170	↓	-6,8%	↓	3,3%	↓	3,5%
Easyjet Europe Airline (EJU)	267 087	↓	-43,5%	↑	2,8%	↑	7,2%
Transavia France (TVF)	105 153	↓	-7,2%	↓	-1,1%	↓	31,2%
SATA Internacional (RZO)	88 550	↓	-8,9%	↓	-5,6%	↑	3,5%
Easyjet Airline Company (EZY)	86 479	↓	-34,8%	↓	-0,9%	↓	7,7%
Vueling Airlines (VLG)	84 934	↓	-13,5%	↓	-10,5%	↓	-8,3%
Iberia (IBE)	76 629	↓	4,3%	↓	14,7%	↓	-1,9%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	71 256	↑	12,2%	↑	3,1%	↑	7,0%
Transavia Airlines (TRA)	65 345	↓	-19,0%	↓	4,2%	↓	11,7%
Deutsche Lufthansa (DLH)	62 860	↓	-28,0%	↓	-1,9%	↓	-8,8%
TAM - Transp. Aéreos Regionais (TAM)	51 741	↓	7,7%	↓	35,2%	↓	51,4%
SATA Air Açores (SAT)	50 177	↓	-6,9%	↑	1,1%	↑	3,4%
Easyjet Switzerland (EJS)	49 540	↓	-21,5%	↓	11,4%	↓	18,3%
Wizzair Hungary (WZZ)	48 457	↑	10,7%	↑	23,5%	↑	31,3%

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

VARIAÇÕES

JAN 2026

QUOTA LUG %

[VS JAN 2025]

[VS JAN 2024]

UE Schengen

3 046 950

60,6%



1,2%



5,5%

Europa não UE

598 143

11,9%



-4,2%



-3,9%

América do Sul

326 707

6,5%



11,7%



16,6%

África

283 870

5,6%



9,6%



18,1%

Schengen não UE

255 206

5,1%



-1,4%



-0,2%

América do Norte

236 654

4,7%



-5,3%



-1,8%

Ásia/Pacífico

154 974

3,1%



74,3%



121,7%

UE não Schengen

112 029

2,2%



24,2%



4,6%

América Central e Caraíbas

11 240

0,2%



6,2%



-9,7%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.



www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa